



eni RACING 4T

L'eni RACING 4T è un lubrificante sintetico di qualità superiore, destinato alla lubrificazione di moto a 4 tempi di elevata potenza specifica. E' particolarmente indicato per competizioni e per guide sportive.

L'eni RACING 4T non ha limitazioni d'impiego per quanto riguarda la temperatura ambientale e quindi può essere usato in tutte le più gravose ed esasperate condizioni.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni RACING 4T

Gradazione SAE		10W-60	5W-40
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	23,5	14,7
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	160	96
Viscosità a -15°C	mPa·s	-	-
Viscosità a -25°C	mPa·s	6800	-
Viscosità a -30°C	mPa·s	-	6300
Indice di viscosità	-	177	158
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220	225
Punto di scorrimento	°C	-36	-40
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,875	0,851

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La base sintetica presenta bassa volatilità e elevatissima stabilità termo-ossidativa, a garanzia di superiori prestazioni motoristiche e minimi consumi d'olio.
- Le eccellenti prestazioni di detergenza-disperdenza **dell'eni RACING 4T**, dovute alla attenta formulazione del pacchetto di additivi, controllano perfettamente la formazione di morchie, lacche e depositi, mantenendo estremamente pulite e libere le varie parti del motore.
- Tutta la formulazione, in termini di base, pacchetto di additivi e gradazione di viscosità, concorre a conferire al prodotto un eccezionale potere antiusura e anticorrosivo, a garanzia della massima protezione del motore.
- eni RACING 4T** possiede un'eccezionale resistenza al taglio meccanico, requisito essenziale per la corretta lubrificazione dell'ingranaggeria nei motori con lubrificazione congiunta motore/cambio.

eni RACING 4T



SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L'**eni RACING 4T** risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- JASO MA, MA2
- API SJ (5W-40); API SG
- ACEA A3 (5W-40)

Approvato da:

