

Blu Diesel+



Blu Diesel+ di **eni** è un gasolio di elevata qualità con numero di cetano superiore che consente partenze a freddo facilitate e riduce la rumorosità e le vibrazioni del motore, favorendo una guida più fluida e piacevole.

Grazie alla presenza nella sua formulazione dell'additivo detergente blu clean, l'utilizzo di **Blu Diesel+** determina:

- massima azione pulente sugli iniettori dei motori diesel di nuova e vecchia generazione anche ad elevato chilometraggio;
- rimozione dei depositi accumulati negli iniettori di vetture alimentate a lungo con gasoli commerciali, permettendo il totale recupero dell'efficienza iniziale;
- riduzione delle emissioni e miglioramento della fluidità di marcia;
- riduzione di consumi con un aumento della percorrenza rispetto ai gasoli tradizionali fino a 800 km ogni 20.000 km.

Il gasolio **Blu Diesel +** è conforme alla norma europea UNI EN 590, ai requisiti di legge e alle norme doganali.

Blu Diesel+



CARATTERISTICHE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO ⁽¹⁾
		min.	max.	
Aspetto		Chiaro & Limpido		ASTM D 4176/2 - 02
Densità a 15°C	Kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675, EN ISO 12185/C1
Numero di cetano		53,0		EN 15195, EN ISO 5165
Indice di cetano		46,0		EN ISO 4264
Distillazione: recuperato a 150°C recuperato a 250°C recuperato a 350°C punto del 95% recuperato	%(v/v) %(v/v) %(v/v) °C	85	2 ⁽²⁾ 65 360	EN ISO 3405
P. infiammabilità	°C	55,0		ASTM D 93, EN ISO 2719
Poliaromatici (2 anelli +)	%(m/m)		8	EN 12916
Viscosità a 40°C	mm ² /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Punto di nebbia 1 apr - 31 ott	°C	riportare		EN 23015
Punto di nebbia 1 nov - 31 mar	°C		0	
C.F.P.P. 1 apr - 31 ott	°C		-2	EN 116
C.F.P.P. 1 nov - 31 mar	°C		-12	
Zolfo totale	mg/kg		10,0	EN ISO 20884, EN ISO 20846
Corrosione su rame (3h a 50°C)	indice		1	EN ISO 2160
Res. Carbonioso (su res 10%)	%(m/m)		0,30	EN ISO 10370
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937
Ceneri	%(m/m)		0,010	EN ISO 6245
Potere lubrificante	µm		460	EN ISO 12156-1
Pulizia iniettori (test di keep clean con iniettori puliti)	% riduz. flusso aria		20	CEC (PF-023) TBA
Pulizia iniettori (test di clean up con iniettori sporchi)	% riduz. flusso aria		70	CEC (PF-023) TBA
Perdita di potenza	%		2	CEC F98-08
Stabilità all'ossidazione	g/m ³		25,0	EN ISO 12205
	h	20		EN 15751
Contaminazione totale	mg/kg		24	EN 12662
Contenuto biodiesel	%(v/v)	assente		EN 14078

(1) I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

(2) Limite applicato solo se il punto di infiammabilità P.M. secondo il metodo EN ISO 2719 risulta inferiore a 65°C.